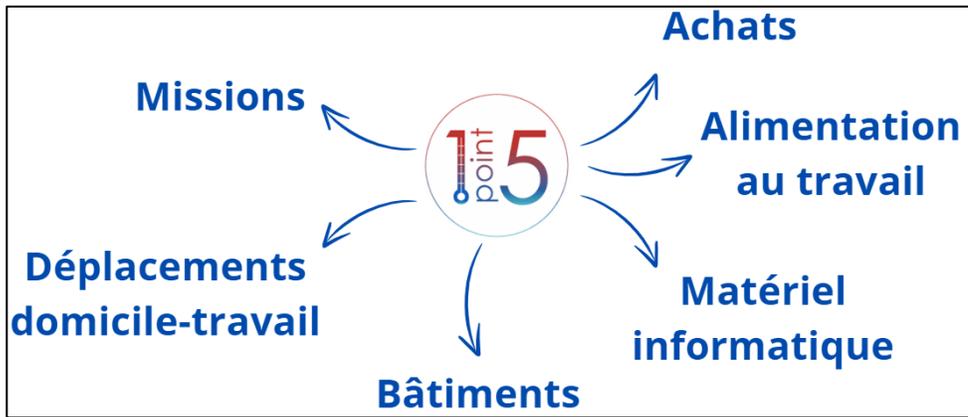


Bilan carbone du laboratoire HiSoMA

Définition :





1) Acquisition des données

Méthodologie :

2) Définition du périmètre :
effectif, sites, budget

3) Traitement des données

4) Insertion des données dans GES1point5

Missions									
Numéro de mission	Ville de départ	Pays de départ	Ville de destination	Pays de destination	Moyen de transport	Trajet identique à l'aller et au retour (oui ou non)	Motif de déplacement	Statut de l'agent	
Mission Extérieur	Besançon	France	Lyon	France	Train	oui	Participation au séminaire	invité	
484458	Lyon	France	Milan	Italie	Train	oui	grammaire et rhétorique	UJM	
488816	Lyon	France	Paris	France	Train	oui	Recherche en Bibliothèque	UJM	
526726	Lyon	France	Francfort	Allemagne	Train	oui	Participation a un colloque	UJM	
538744	Lyon	France	Londres	Grande Bretagne	Train	oui	à des journées	UJM	

<input type="checkbox"/>	Validité	Labels	Départ	Destination	Mode	Distance	Quantité	Motif	Statut
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	✕ ✕	4 440 km	1	Etude terrain	Personne invitée
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	✕	3 749 km	2	Etude terrain	Chercheur.e-EC
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	✕	4 424 km	2	Etude terrain	Chercheur.e-EC
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	🚗	662 km	1	Administration de la recherche	Chercheur.e-EC
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	✕	381 km	1	Séminaire	Chercheur.e-EC
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	🚗	944 km	9	Autre	Personne invitée
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	🚗	455 km	1	Autre	Chercheur.e-EC
<input type="checkbox"/>	Valide	-	-	-	✕	4 424 km	1	Etude terrain	Personne invitée

LA DOCUMENTATION

- 📖 La méthodologie ▲
- 📖 Aide ▲
- 🛡️ Protection des données
- 👥 L'équipe *GES 1point5* ▲

LES DONNÉES

- 📖 Introduction
- 📖 Le périmètre 📄
- 📅 Bâtiments 📄
- € Achats 📄
- 💻 Matériel informatique 📄
- 🚗 Véhicules
- 📄 Missions 📄
- 🚲 Dpts domicile / travail 📄
- 🍴 Alimentation 📄
- 🔬 Activités de recherche Nouveau

LES RÉSULTATS

- 🕒 GHG Protocol
- 🏛️ Bilan réglementaire
- 🐾 Empreinte carbone & soumission 0



Année civile du BGES et budget du laboratoire

L'année considérée est celle des données utilisées, et non celle de l'établissement du BGES (par exemple les données que vous allez saisir dans l'outil datent de 2022 et le BGES est construit en 2024: l'année du BGES est donc 2022).

Plus précisément, c'est l'année civile des données collectées pour les consommations d'énergie des bâtiments et, dans la mesure du possible, pour les déplacements en mission.

Il est possible que les données de consommations d'énergie des bâtiments ne soient pas disponibles pour la même année que celles des déplacements en missions. Faites au mieux! L'empreinte carbone d'un laboratoire est dans tous les cas un ordre de grandeur.

Indiquez l'ordre de grandeur des dépenses totales de votre laboratoire (dépenses de fonctionnement + dépenses d'investissements), y compris celles liées à des contrats, hormis les salaires quels qu'ils soient (salaires des permanents et salaires des personnels contractuels).

Année civile du BGES *

Budget annuel *



Effectif du laboratoire

Une personne doit être comptée dans l'effectif du laboratoire seulement si elle a fait partie de l'effectif du laboratoire sur les 12 mois de l'année considérée (ceci exclut les stagiaires et les personnes visitantes qui restent moins d'un an).

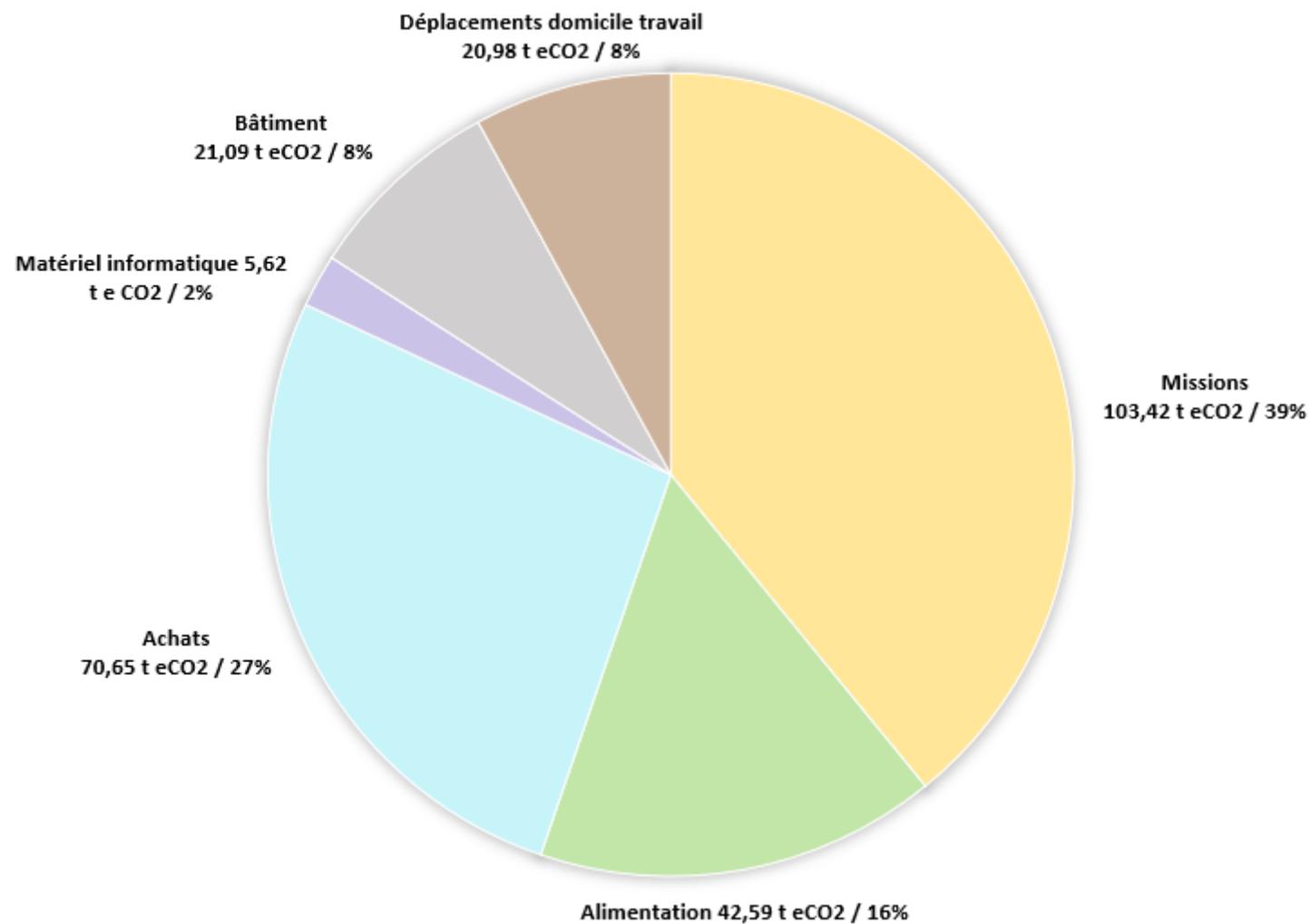
Saisissez l'effectif relatif à l'année civile du BGES, ou à défaut, celui de l'année en cours. Ne pas inclure les chercheur.e.s associé.e.s.

# Chercheurs	# Enseignants-ch.	# ITA	# Docs. / post-docs.	# Total
<input type="text" value="15"/>	<input type="text" value="49"/>	<input type="text" value="13"/>	<input type="text" value="60"/>	137

Description / notes internes

B I U **A**

Résultats et analyse



EMPREINTE CARBONE DU
LABORATOIRE
264.35 ± 39.74 t eCO₂

EMPREINTE CARBONE *PER CAPITA*
1 963 ± 295 kg eCO₂

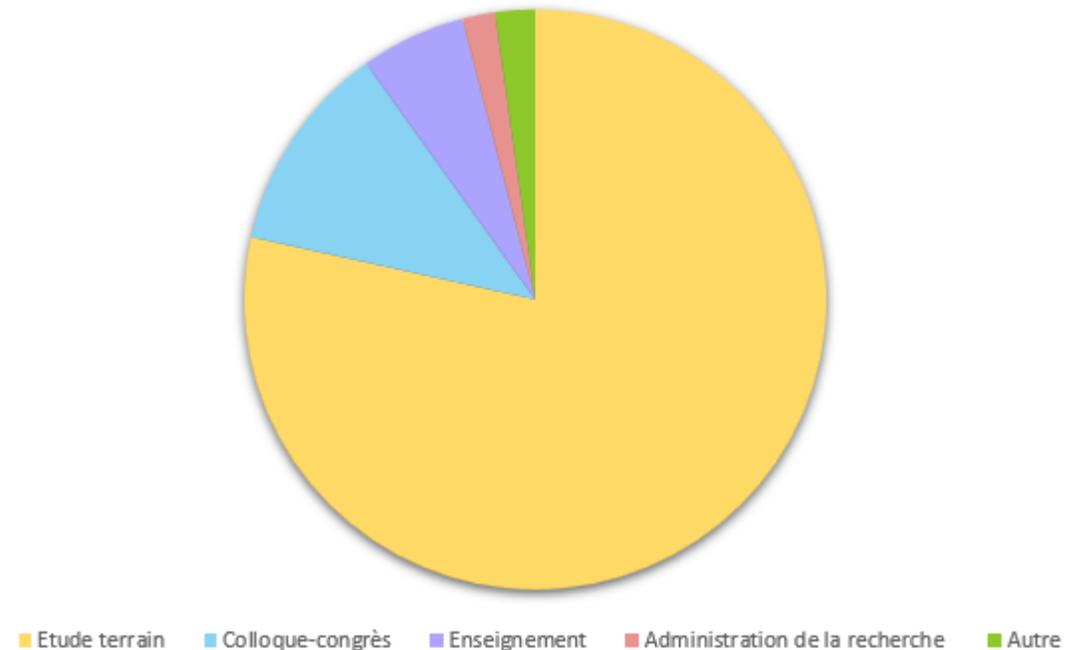
Les missions

Calcul : distance parcourue * facteur d'émission du mode de déplacement

- **103,42 t eCO₂** émises pour **705 221 km** parcourus
- **39%** du bilan

Modes de déplacement	Emissions (t eCO ₂)	Distance (km)
Avion	101.07	537 278
Train	1.17	141 683
Voiture	0.35	1 645
Taxi	0.08	388
Bus/Autocar/Intercités	0.74	24 227
Total	103.41	705 221

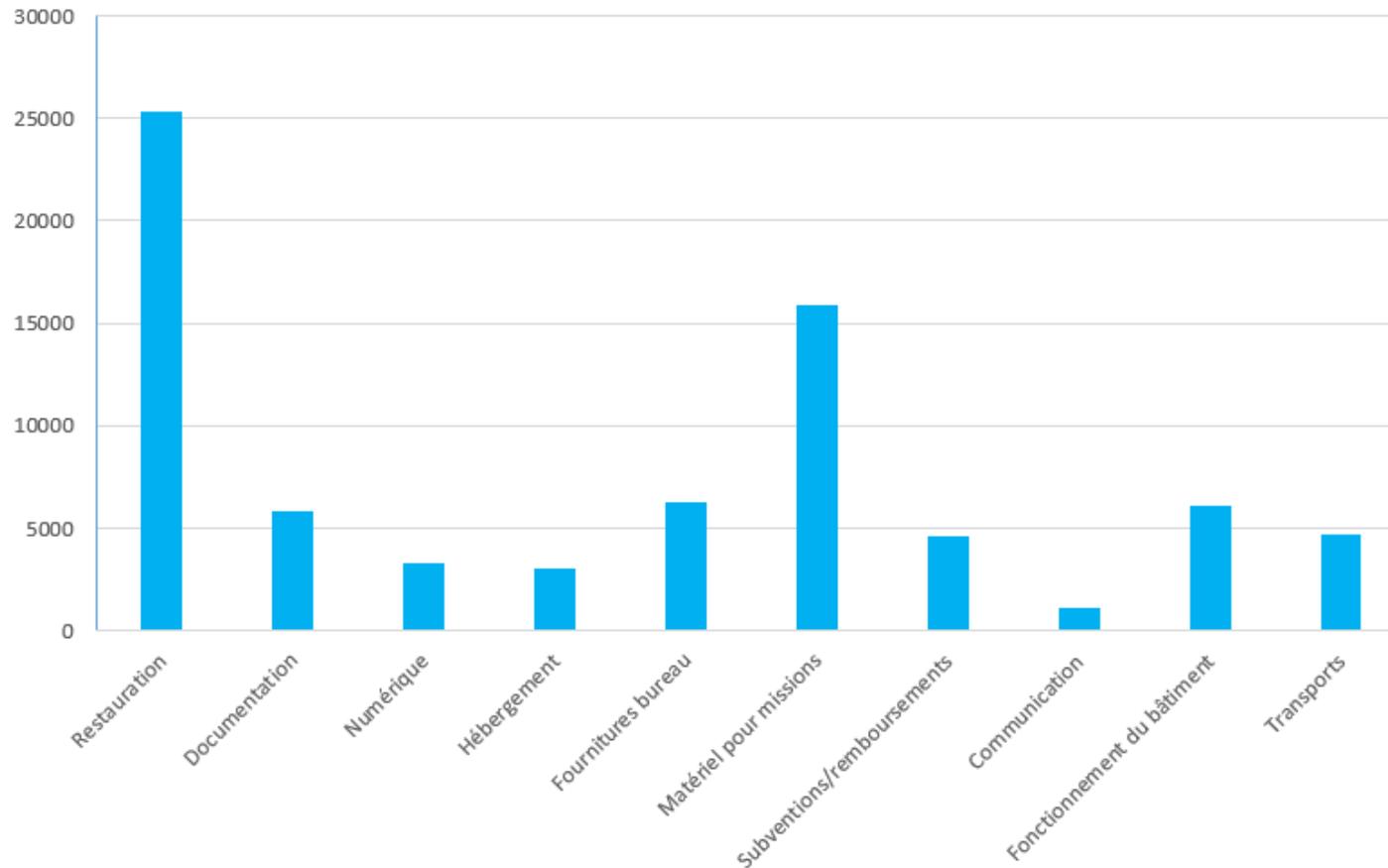
Emission selon les motifs de déplacements (en t eCO₂)



Les achats

Calcul : facteur d'émission du code NACRES * montant de l'achat

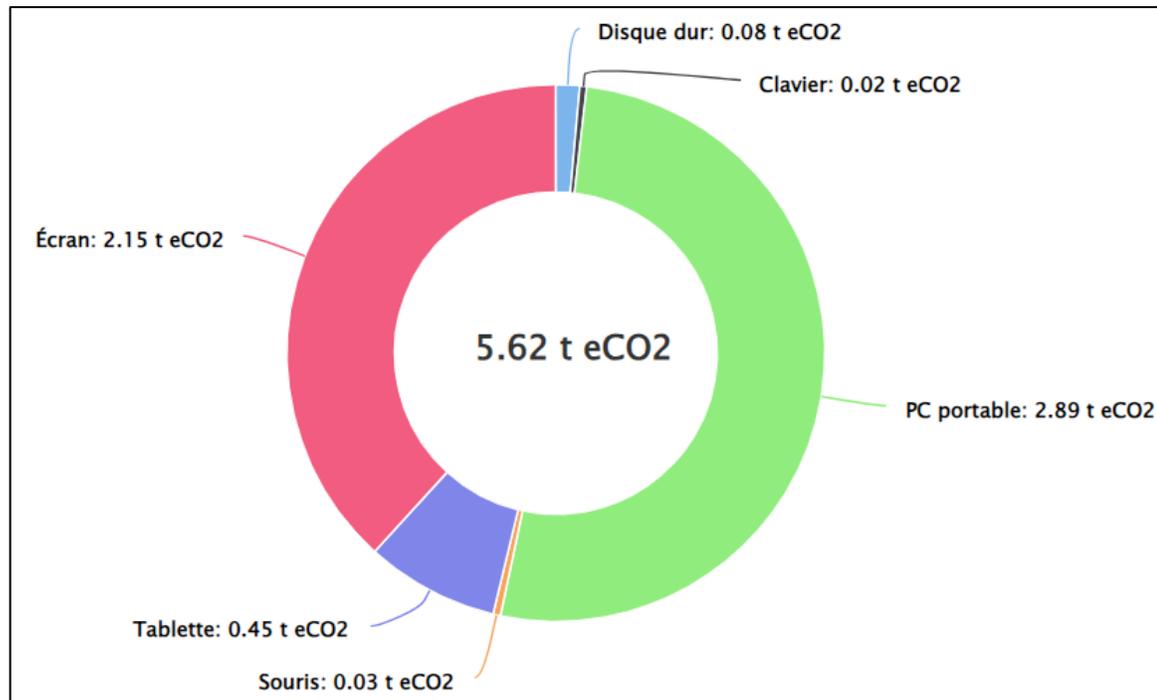
Emissions selon le type d'achat (t eCO2)



- Au total **70,65 t eCO2**
- **27%** du bilan

Le matériel informatique

- Au total **5,62 t eCO2**
- **2%** du bilan
- 5 écrans ≈ 10 PC portable



Les bâtiments

- Au total **21,09 t eCO2**
- **8%** du bilan

Empreinte carbone	Emissions en t eCO2
Chauffage	13,31
Electricité	2,52
Eau	0,13
Construction	5,13
Total	21,09

Missions

- Colloques multisites
- Privilégier le train et les vols sans escales
- Regrouper les déplacements

Numérique

- Télétravail
- Sensibilisation sur les pratiques (mails, stockage, visioconférence)
- Appareils reconditionnés

Préconisations

```
graph TD; Missions --> Preconisations; Numerique --> Preconisations; Achats --> Preconisations; Deplacements --> Preconisations;
```

Achats

- Intégrer les normes environnementales dans le cahier des charges avec des écolabels
- Goodies

Déplacements domicile-travail

- Application covoiturage interne à Lyon2 + réserver des places de covoiturage
- Forfait Mobilités Durables